



## RÉGLAGE DE L'ENSEMBLE RADIO 2.4G

# Etronix Pulse EX2 Sport

### 2 Channel 2.4GHz Steer Wheel Transmitter

#### 1) INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi cet ensemble radio Etronix 2.4G. Cette radio a été dessinée pour un usage terrestre mais elle peut aussi être utilisée pour un bateau 2 voies.

Si vous utilisez ce produit pour la 1ère fois, veuillez lire attentivement les instructions suivantes. Faites spécialement attention aux instructions de cette notice pour obtenir une utilisation optimale.

#### 2) UTILISATION.

Si vous rencontrez quelconque difficulté référez vous au manuel et si le problème persiste contactez votre détaillant pour demander conseil.

#### 3) SECURITE.

Si vous ne lisez pas et ne comprenez pas correctement le manuel vous risquez d'endommager irrémédiablement votre radio, votre voiture ou encore une autre personne.

#### 4) GUIDE D'UTILISATION.

**NE JAMAIS conduire de nuit, par mauvais temps, lors de tempête, d'éclairs ou de pluie etc.**

**NE JAMAIS conduire dans une rue entre des voitures, des personnes des enfants ou encore des animaux**

**TOUJOURS vérifier la réponse correcte de votre voiture avant de partir. Si celle-ci ne répond pas correctement, veuillez inspecter l'installation électronique et vous reporter au manuel.**

**ASSUREZ-VOUS que la commande de gaz est au neutre avant de mettre en marche votre radio.**

**NE JAMAIS arrêter la radio avant la réception de la voiture.**

#### 5) ENTRETIEN DE LA BATTERIE.

Si votre radio ou votre récepteur est alimenté par des batteries rechargeables, vérifiez toujours leurs chargements avant de commencer l'utilisation. Une perte de contrôle peut être facilement produite si les batteries ne sont pas adaptées ou correctement chargées. Lorsque vous chargez des batteries NIMH ou NICD veuillez toujours utiliser un chargeur approprié. Ne jamais essayer de recharger une batterie endommagée. Si lors de l'utilisation ou du chargement une batterie montre des signes de surchauffe ou de faiblesse veuillez la remplacer immédiatement.



#### 6) CHARGE DE LA RADIO.

Connectez un chargeur spécial à la prise murale puis connectez la prise de charge à l'arrière de la radio. Lorsque la charge est complète débranchez l'appareil. Ne pas utiliser de piles alcalines sèches (Chargeur et câble de charge disponible en option)



Installez chaque pile 1.5V (AA) dans la radio et refermez le couvercle  
Etronix pulse EX2 sport 2 voies 2.4G à volant

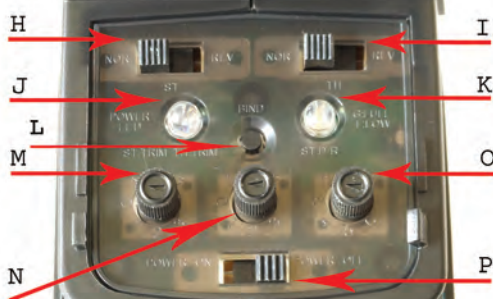
#### 7) CARACTERISTIQUES

Nombre de Voies :	2
Fréquences :	2.4GHz
Puissance d'émission :	2dbm
Type :	Digital
Alimentation :	12V ( 8* 1.5AA)
Voltage d'alerte :	9V
Port de charge :	5mm (chargeur non inclus)
Port DSC :	3.5mm (option : pour une adaptation USB)
Antenne :	120 mm
Poids :	328 g
Taille :	159*99*315 mm
Couleur :	Noire
Certification :	CE, FCC



### 8) KEY TO TRANSMITTER FEATURES.

- a) Antenne pliable et rotative
- b) Volant
- c) gâchette de gaz
- d) cache de protection des réglages.
- e) Cache Batterie
- f) Prise DSC (pour simulateur/ cordon USB non fournit)
- g) Port de charge
- h) bouton d'inversion de la direction
- i) Bouton d'inversion des Gaz
- j) Lumière de voltage (rouge)
- k) Lumière de voltage (vert)
- l) Bouton de bind (couplage récepteur / radio)
- m) Trim de direction
- n) Trim de gaz
- o) bouton de limitation de débattement de direction.



### 9) FONCTIONS DE LA RADIO.

Dépliez l'antenne de la radio (A) pour une portée maximum. Notez que l'antenne est mobile pour vous assurez un stockage facile.



L'antenne se plie pour un meilleur stockage. Mais elle se déplie et est positionnable pour maximiser la portée de la radio

La direction (B) est sur la voie N 1, si vous tournez le volant dans le sens antihoraire la voiture doit tourner les roue vers la gauche et vise versa. (La voiture se regarde dans le sens de la marche) Si ce n'est pas le cas, inversez la direction à l'aide du bouton (H)

Les gaz/frein sont sur la voie 2 ; lorsque vous ramenez la gâchette vers





**Quand la gâchette de gaz est au neutre, le modèle doit être immobile. Si ce n'est pas le cas ajustez avec le trim de Gaz (N).**



**Ramenez la gâchette vers vous la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).**



**Poussez la gâchette la voiture doit freiner puis reculer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).**

vous, la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).

Ouvrez le couvercle (D) vous trouverez de nombreux réglages utiles, poussez l'interrupteur vers la gauche sur la position ON, les LED Rouge et Verte indiquent le niveau des batteries.

Si les batteries sont vieilles et passent en dessous de 9V la LED verte clignote et vous informe que la portée va être limitée, vous



Si le servo est correctement connecté à la réception mais que la voiture ne tourne pas. Vérifiez les branchements mais vérifiez aussi que le bouton (O) n'est pas mis à 0.

## 10) CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR.

<b>Nombre de voies :</b>	<b>3</b>
<b>Failsafe (sécurité) :</b>	<b>réglage de la position de sécurité</b>
<b>Fréquence :</b>	<b>2.4G</b>
<b>Modulation :</b>	<b>GFSK</b>
<b>Sensibilité :</b>	<b>1024</b>
<b>Sensibilité du récepteur :</b>	<b>100 dbm</b>
<b>Alimentation :</b>	<b>de 4.5 à 6 V</b>
<b>Poids :</b>	<b>5 G</b>
<b>Antenne :</b>	<b>176 mm</b>
<b>Taille :</b>	<b>37.6*22.3*13 mm</b>
<b>Couleur :</b>	<b>noire</b>
<b>Certification :</b>	<b>CE, FCC</b>



risquez de perdre le contrôle de votre modèle. Changez ou rechargez vos batteries. Si votre modèle n'avance pas bien droit ajustez la direction à l'aide du trim de direction (M) si votre modèle ne reste pas en place alors que la gâchette est au neutre ajustez avec la trim de gaz (N).

Le bouton (o) contrôle le débattement total des du servo de direction. Vérifiez et ajustez la direction pour vous assurer que le servo ne force pas en position maximum. De plus si le véhicule semble tourner trop violemment pour vous, vous pouvez vous servir de ce réglage pour calmer la réaction du modèle en réduisant le rayon de braquage de la voiture.

plat sur votre voiture. Si possible dans un boîtier le protégeant de l'humidité, des projections et de la poussière. Installez l'antenne aussi loin que possible de tout appareil électronique ou pièce en métal, avec au moins la dernière moitié du fil d'antenne dans un tube d'antenne positionné à la verticale pour maximiser la portée.

Pour les modèles alimentés à l'essence, reliez la batterie au récepteur (en respectant la polarité) dans la prise marquée "VCC".

Pour les véhicules électriques équipés d'un variateur, alimentez la radio (via le BEC). Branchez le variateur sur le canal 2. Le troisième canal n'est pas utilisé sur cette radio. La 3ème voie sert au bind (couplage récepteur/ radio) ; après le couplage cette voie peut être utilisée pour alimenter un ventilateur ou un transpondeur personnel (puce de comptage pour compétition).





## 12) COUPLER LA RECEPTION ET LA RADIO (BIND)

Pour vous assurer qu'une seule radio puisse contrôler votre récepteur vous devez les coupler ensemble. Le couplage est aussi appelé « bind ». Après cette opération le tout communiquera ensemble grâce à un code commun. Il y a un cordon « bind » fourni avec le récepteur, veuillez l'insérer dans la troisième voie du récepteur avant de le mettre sous tension. La LED rouge sur le récepteur va commencer à clignoter pour vous signaler que l'opération de « bind » est en cours. Enfoncez maintenant le bouton « bind » de la radio (L) avant d'allumer celle-ci.

La LED verte sur la radio va clignoter ; la LED rouge du récepteur va s'arrêter puis se rallumer et se stabiliser ce qui signifie que l'opération de bind s'est terminée correctement. Avant de rouler avec le modèle éteignez la radio et le récepteur, retirez le cordon « bind » pour terminer l'opération. Vous pouvez maintenant rallumer votre modèle normalement (Radio en premier puis la réception) si la LED rouge ne se fixe pas cela signifie que l'opération de Bind a échoué. Dans ce cas veuillez recommencer l'opération de bind depuis le début.

**SI C'EST** votre première utilisation, rappelez vous que vous devez contrôler l'ajustement des neutres et les corriger si besoin. Il est aussi recommandé de régler la Failsafe (position de sécurité).

## 13) REGLAGE DU FAIL SAFE (POSITION DE SECURITE).

Ce récepteur Etronix intègre un système de protection appelé fail safe. Si le modèle va au-delà des limites du signal ou si celui-ci est interrompu, le dispositif de sécurité (fail safe) met automatiquement les gaz (voie 2) à une position prédéfinie à condition que le récepteur soit toujours alimenté.



**Maintenez enfoncé le bouton "Blind" avant de mettre sous tension votre radio.**



**Quand vous avez allumé votre radio vous pouvez relâcher le bouton "blind", la LED verte va se mettre à clignoter pour vous indiquer que l'opération de couplage est en cours.**

Veuillez mettre en place le dispositif de sécurité avant la première utilisation. Allumez la radio puis alimentez le récepteur. Un pointeur est fourni (sur la prise de Bind), ce pointeur doit être utilisé pour maintenir le bouton fail safe intégré sur le récepteur pendant trois secondes jusqu'à ce que la LED rouge clignote plusieurs fois pour indiquer la réussite du réglage de la position de sécurité. (La position de sécurité définie est celle de la gâchette lors que vous enfoncez le bouton fail safe)

Maintenant, chaque fois que le récepteur ne reçoit pas de signal il corrigera seule la position des Gaz. Pour tester le dispositif de sécurité, allumez votre modèle, les roues en l'air appliquer un peu de gaz puis éteignez la radio. Rapidement, le servo de gaz (ou régulateur de vitesse) devrait s'être repositionné à la position de sécurité. On définit généralement la position de sécurité au neutre de sorte qu'en cas de perte de signal le véhicule ralentisse doucement puis s'arrête. Remarque: - si le récepteur est à nouveau couplé à l'émetteur pour une raison quelconque, la position de sécurité est perdue si elle devra être remise à zéro à nouveau.

**Merci d'avoir choisi Etronix. L'Utilisation des avantages de la technologie 2.4GHz vous libère des interférences et des problèmes des radios à quartz. Utilisée correctement et**

**en observant les informations contenues dans ce manuel, nous sommes sur que la radio Pulse EX2 Sport vous donnera plaisir et performance.**



**Sauf si votre modèle possède un variateur avec BEC alimentez votre récepteur par la voie 2. Si c'est pack de récepteur qui alimente le récepteur, il doit être branché dans la prise VCC en prenant soin de vérifier la polarité.**



**Pour coupler votre récepteur et votre radio installez le cordon bind sur la voie Bind avant d'allumer votre récepteur. Allumez la radio en maintenant enfoncé le bouton bind, quand la LED du récepteur se stabilise la procédure est terminée. Eteignez l'ensemble et enlevez le cordon Bind, votre ensemble est prêt à fonctionner.**



**Quand la procédure de Bind est terminée vous pouvez configurer la position de sécurité en enfonçant le bouton Failsafe avec le pointeur.**